



### **Внимание! Начинается сезон электросамокатов.**

Пленум Верховного суда разъяснил вопросы классификации электрических самокатов, которые вызывают большие споры: является ли их пользователь водителем транспорта или же приравнивается в правах к пешеходам? Как сообщает Российское агентство правовой и судебной информации, Верховный суд разрешил считать самокаты транспортным средством и источником повышенной опасности.

Поводом для разбирательства стал иск автомобилиста. Поворачивая налево, он не уступил дорогу самокатчику, который в результате столкновения погиб. Автомобилист пытался доказать, что самокат не является транспортным средством. При этом проведенная автотехническая экспертиза пришла к выводу, что конкретный самокат относится к механическим транспортным средствам.

Представитель Правительства Российской Федерации в Верховном суде Гайк Марьян отметил, что в последнее время появились электросамокаты с характеристиками, которые близки к таковым мопедов и мотоциклов.

— Конструктивные и технические особенности таких электросамокатов определяют высокую степень опасности причинения вреда жизни и здоровью граждан, причем как использующим такие электросамокаты, так и неопределенному кругу лиц. Кроме того, использование электросамокатов не в полной мере подконтрольно управляющему им лицу, в связи с чем, данные средства передвижения могут быть источниками повышенной опасности, — указал он.

Пленум Верховного суда в своем решении указал, что исчерпывающего перечня источников повышенной опасности нет, а потому суд может признать таковыми предметы, вещества или объекты в зависимости от их особых свойств.

— Так как исчерпывающий перечень всех возможных видов средств передвижения не установлен и установлен быть не может, возможность отнесения электросамоката к тем или иным транспортным средствам сопряжена с оценкой соответствия конкретного электросамоката требованиям к колесным транспортным средствам, — говорится в постановлении пленума.

Другими словами, Верховный суд РФ не стал выводить электросамокаты из общей юрисдикции, которая определяет правила движения механических транспортных средств, но при разборе ДТП должны учитываться особенности конкретного самоката.

Среди жителей города пользуются популярностью электрические самокаты. Согласно действующему законодательству, электросамокат с двигателем мощнее 250 Ватт относится к мопедам, а так как последнее – это механическое транспортное средство, то для управления устройством нужно иметь права категории «М», а также застегнутый мотошлем. Получить водительское удостоверение данной категории можно с 16 лет, после прохождения обучения в автошколе. Для более мощных устройств потребуется уже категория «А».

За вождение без прав грозит штраф от 5 до 15 тысяч рублей. Также нарушение не пройдет бесследно и для взрослого владельца транспортного средства, передавшего управление автомобилем несовершеннолетнему. Штраф за данное правонарушение составляет 30 тысяч рублей. Транспортное средство будет задержано и отправлено на штрафстоянку.

Госавтоинспекторы обращаются к родителям не спешить покупать своим детям столь дорогостоящие и небезопасные подарки. Что бы они смогли ими воспользоваться, следует соблюсти процедуру прохождения обучения в автошколе, успешной сдачи экзаменов и получения водительского удостоверения необходимой категории. Так же важно не допустить управления электросамокатами несовершеннолетними и неподготовленными детьми, так как это несет угрозу жизни и здоровью юных горожан.

С уважением,

Начальник ОГИБДД Отдела МВЛД России  
по ЗАТО г.Зеленогорск

Ермаков В.Н.